

323

VYHLÁŠKA

ze dne 26. září 2017,

kterou se mění vyhláška č. **268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby,

ve znění vyhlášky č. **20/2012 Sb.**

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 194 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*):

Čl. I

Za § 48 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., se vkládá nový § 48a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 31 až 35 zní:

„§ 48a

Technické specifikace pro dobíjecí stanice a čerpací stanice pohonných hmot³¹⁾

- (1) Běžné dobíjecí stanice na střídavý proud pro elektrická vozidla musí být vybaveny alespoň zásuvkami nebo vozidlovými zásuvkovými přípojkami s jedním kolíkem a dvěma dutinkami v souladu s normovými hodnotami³²⁾.
- (2) Vysoce výkonné dobíjecí stanice na střídavý proud pro elektrická vozidla musí být vybaveny alespoň zásuvkovými přípojkami s jedním kolíkem a dvěma dutinkami v souladu s normovými hodnotami³²⁾.
- (3) Vysoce výkonné dobíjecí stanice na stejnosměrný proud pro elektrická vozidla musí být vybaveny alespoň zásuvkovými přípojkami kombinovaného nabíjecího systému typu Combo 2 v souladu s normovými hodnotami³³⁾.

- (4) Vodíkové čerpací stanice vydávající plyný vodík používaný jako palivo v motorových vozidlech musí splňovat technické specifikace v souladu s normovými hodnotami³⁴⁾ pro dodávky plyného vodíku jako paliva.
- (5) Vodíkové čerpací stanice vydávající plyný vodík používaný jako palivo v motorových vozidlech musí používat algoritmy plnění paliva a vybavení, které splňují příslušné specifikace v souladu s normovými hodnotami³⁴⁾ pro dodávky plyného vodíku jako paliva.
- (6) Přípojky pro motorová vozidla pro účely čerpání plyného vodíku musí splňovat technické specifikace v souladu s normovými hodnotami³⁵⁾ pro propojovací zařízení pro čerpání plyného vodíku do motorových vozidel.

31) Čl. 4 odst. 4 a čl. 5 odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady [2014/94/EU](#) ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

32) ČSN EN 62196-2 Vidlice, zásuvky, vozidlová zásuvková spojení a vozidlové přívodky – Nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením – Část 2: Požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud.

33) ČSN EN 62196-3 Vidlice, zásuvky, vozidlová zásuvková spojení a vozidlové přívodky – Nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením – Část 2: Požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro vozidlová zásuvková spojení s kolíky a dutinkami na stejnosměrný a střídavý/stejnosměrný proud.

34) ČSN P ISO/TS 19880-1 Plyný vodík – Čerpací stanice – Část 1: Obecné požadavky.

35) ČSN ISO 17268 Plyný vodík – Plnicí rozhraní pozemních vozidel.“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Stanovené technické požadavky na běžné dobíjecí stanice, vysoce výkonné dobíjecí stanice a vodíkové čerpací stanice podle [§ 48a](#) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky, se nepoužijí na dobíjecí stanice a čerpací stanice, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministryně:

Ing. Šlechtová v. r.